

## INNOVACIÓN 2011

SEGÚN REVELA ENCUESTA DEL IE BUSINESS SCHOOL

# La innovación no es prioridad en la región

■ En el Perú solo el 27% la considera necesaria comparado con el 38% de Chile

Solo el 31% de las empresas latinoamericanas cuenta dentro de su organización con un responsable o un departamento de innovación, según una encuesta desarrollada entre 316 directivos y empresarios de casi toda región realizada por la Asociación de Antiguos Alumnos de IE Business School.

Ese porcentaje contrasta claramente con el siguiente resultado: el 91% de los directivos y empresarios latinoamericanos piensa que su empresa debe innovar a nivel técnico, de producto o de 'management' si quiere sobrevivir durante los próximos cinco años.

Es decir, pese a que una abrumadora mayoría –que no baja del 80%– opina que innovar es vital para la sobrevivencia del negocio, el porcentaje de empresas de los países tomados en cuenta para la encuesta (Argentina, Brasil, Chile, Colombia, México, el Perú y Venezuela) que en efecto ha tomado

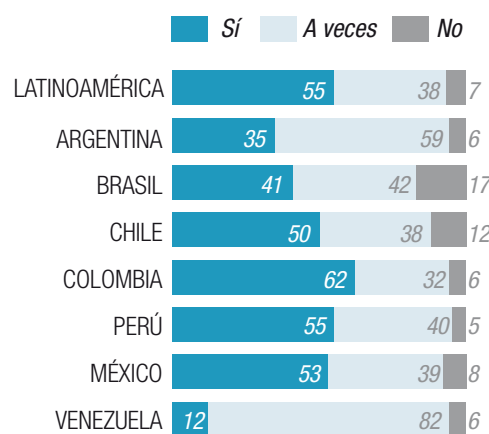
## Inconsistencias evidentes

¿Cómo puede ser que, si el 55% de los encuestados en la región piensa que los proyectos de innovación son valorados en su empresa, solo el 31% de ellas dirija algún esfuerzo ad hoc?

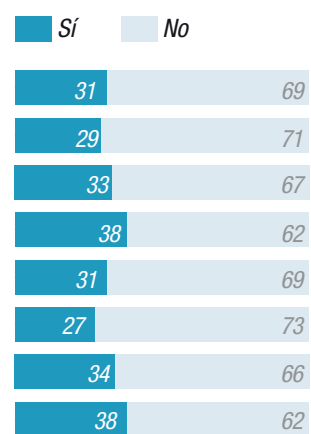
### Innovación en América Latina

En porcentaje

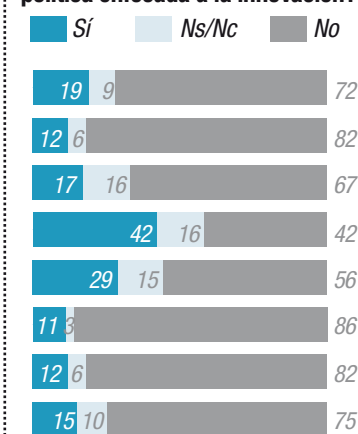
¿Se valoran los proyectos de innovación en su empresa?



¿Existe algún departamento a cargo de innovación en su empresa?

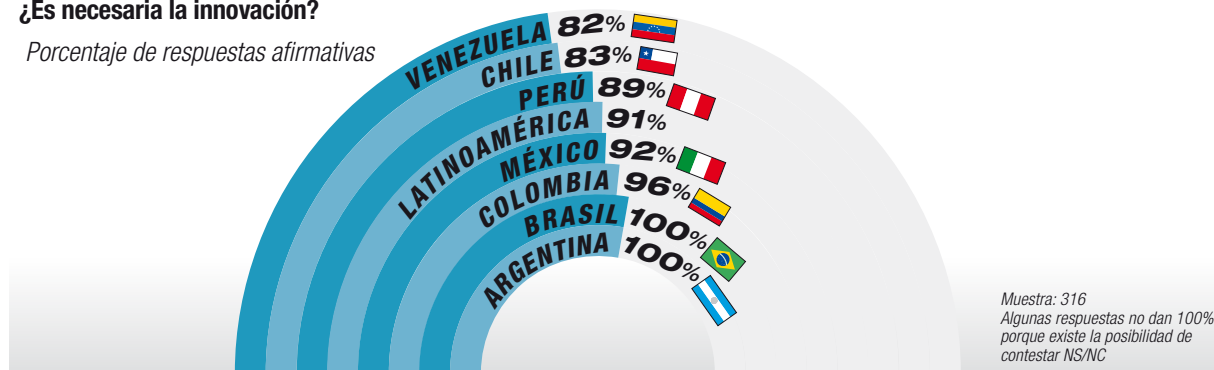


¿Cree que el gobierno de su país impulsa la innovación a través de ayudas, programas o de una política enfocada a la innovación?



### ¿Es necesaria la innovación?

Porcentaje de respuestas afirmativas



Fuente: Encuesta empresarios y directivos de IE BUSINESS SCHOOL

Muestra: 316  
Algunas respuestas no dan 100%, porque existe la posibilidad de contestar NS/NC

EL COMERCIO

### EL DATO

■ En el Perú el 89% de los encuestados respondió que la innovación es necesaria para la marcha de la empresa, pero solo el 19% opina que el Estado hace la parte que le corresponde.

alguna medida en ese sentido no supera el 40%.

De hecho, con respecto a tener un departamento o responsable de innovación en la empresa, en los extremos están Chile y Venezuela con 38% y al extremo contrario nuestro país, con solo 27%. La buena noticia es que hay conciencia, la mala es que no se hace suficiente.

“Es una realidad agri-dulce, pues los directivos tienen la conciencia de que es necesario dedicarse a innovar, pero quizá porque la agenda está llena con asuntos y temas del día a día, o quizá por la buena situación económica en la región, algunas empresas no concretan ni innovan en la práctica” destacó el director de IE Business School para América Latina, Fernando Fontes.

## FALTÓ MÁS CUIDADO EN COLOMBIA

# Ensambladora de la General Motors corre riesgo de sanción

■ Habría realizado mal manejo de residuos tóxicos y contaminación

**BOGOTÁ [EFE].** Haber establecido un cementerio de residuos peligrosos cerca del río Tunjuelo, al sur de Bogotá, le costaría una severa sanción a la ensambladora de la empresa automotriz

### LA CIFRA

■ **US\$1,41**

millones, por lo menos, sería la sanción para la Fábrica Colombiana de Automotores, que desde 1962 ensambla vehículos Chevrolet de la estadounidense General Motors.

estadounidense General Motors (GM).

Así lo confirmó la Secretaría Distrital del Ambiente (SDA) de la urbe bogotana. Según su titular, Antonio Nieto, la Fábrica Colombiana de Automotores (Colmotores) –que ensambla vehículos de la marca Chevrolet– sería sancionada. ¿La razón? “El manejo inadecuado de residuos

tóxicos, contaminación del agua subterránea y afectación del suelo”.

### PELIGRO

El área contaminada, “en la ronda del río Tunjuelo”, se ubica cerca del patio donde Colmotores realiza las pruebas de ruidos de los vehículos que ensambla. Ahí la automotriz excavó dos sitios con sustancias químicas, lo cual generó 1.374 toneladas de residuos. Además, material extra fue reciclado sin aviso a las empresas autorizadas para su tratamiento.



**PROBLEMAS.** Colmotores no habría tenido suficiente cuidado con reciclaje de residuos cerca del río Tunjuelo.

BLOOMBERG